

飛行評鑑

踏出成為民航機師正確的第一步



安捷飛航訓練中心

Rev 2018.1.TW

內容

安捷飛行評鑑(Flight Grading)課程	2
一、 為什麼需要做飛行鑑定?	2
二、 誰應該做飛行鑑定：	2
三、 評鑑課程內容	3
四、 評鑑結果報告	5
五、 報名,條件及費用	5
六、 常見問題(FAQ).....	6

安捷飛行評鑑(Flight Grading)課程

於國外行之有年的飛行評鑑(Flight Grading)，現在在台灣的您就可以參加。

飛行評鑑的目的，是在開始正式飛行訓練前，針對學員的眼球移動速度、手腳控制及方向及飛機姿態進行初步訓練。對於進入正式飛行訓練，有很大的助益。

在飛行評鑑課程裡，安捷資深的飛行教官，便能找出飛行學員的弱項，並提供最佳的解決教學方案。在 7.5 小時的飛行評鑑訓練後，學員就不會再對單飛前的高淘汰率而緊張了。

一、 為什麼需要做飛行鑑定？

對於初接觸飛行訓練的人來說，進行飛行訓練充滿了許多不可知的影響因素，比如像是：身體情況(暈機)、壓力調適、多工能力、手腳協調、短期記憶、英文能力等。倘若未能具備相關特質就來進行飛行訓練的話，其成效將事倍功半，除了花費您寶貴時間與金錢，甚至於有的人貿然辭掉原先工作將得不償失。

事實上，如國泰航空、港龍航空及其他世界上多國的航空公司與海空軍 (如[英國皇家海軍航空隊](#)) 都會先運用飛行鑑定(Flight Grading)來篩選適合具備飛行潛質的學生來進行後續的飛行訓練以節省訓練成本，在台灣已經有許多人來參加這樣的訓練進行對自己未來機師工作先建立自己正確的第一步。



因此如果先能夠過專業訓練飛行訓練中心來對自己進行飛行潛質評估，具備飛行潛質，將有助於您後續的飛行生涯規劃與考量，也避免投下了數百萬台幣後到了國外才發現自己不適合而浪費了寶貴的時間及成本。

二、 誰應該做飛行鑑定：

✈ 欲參加航空公司培訓機師訓練者：

航空公司在選拔培訓飛行學員時，會針對英文程度和基本學科作評鑑，但由於台灣的年輕朋友，沒有機會碰觸到真飛機，以致仍有少部份的學員，在飛行培訓一開始時，就發現無法操控飛機，甚至有暈機的現象，以至於在單飛前(Pre-Solo)即慘遭淘汰。

參加飛行評鑑將可增加航空公司對您飛行潛質的了解，對於具備飛行潛質的您，您還在用你熱愛飛行的理由來試圖搪塞航空公司讓您加入培訓機師的行列嗎?相信經過專業單位評估具飛行潛質的您，將可大幅增加航空公司對您青睞！

✈ 欲自費進行商用飛行執照訓練者：

在準備花大錢投資自己獲得一技之長以圓飛行夢之前，您不想了解自己是否適合飛行訓練嗎？常常很多人在開始飛行訓練後，才發現自己不適合，但是往往都已花費不少成本，甚至於辭去工作，相信經過專業飛行訓練單位的評估後，將有助於您對自己的飛行潛質具有基本的了解，在有充分的資訊後將能做出最正確的判斷，讓您在飛行的路上走得平穩踏實，另外飛行時間將可累積於您後續飛行時間，節省訓練成本！



✈ 想要享受專業飛行訓練的業餘玩家者：

想要飛翔在台灣的天空，看看自己美麗的家園，但又覺得飛行體驗不夠嗎？參加專業的飛行體驗，可以親自操作飛機，享受駕馭飛機的快感！



三、 評鑑課程內容

全課程包含：

- 指導基本航空/航管英文用語
- COMPASS 航空機構專用之手眼協調測驗及適職性向測驗
- 16 小時地面學科 (Ground School)
- 3 小時 DA40NG Level 5 固定式模擬機
- 4.5 小時飛行術科 (Flight School) – 在教官陪同下操控 Diamond Aircraft 的全複合材料機身的 DA40NG 實機飛行。

課程詳情如下：

A. 飛行評鑑內容(The content of Flight Grading)：

項目	COMPASS [*] 飛行潛質儀器測驗	地面學科 (Pilot Ground School)		英文能力檢測 (English Proficiency check)	飛行能力評鑑
時數	Pilot test: 1 hour	15 hours		30 分鐘	FTD*1.5 hours FTD*1.5 hours Total:3 hours
	Pilot Personality test: 2 hours				1. Flight Grading I Briefing 2. Flight Grading I 3. Flight Grading II Briefing 4. Flight Grading II 5. Flight Grading-Eval. Total fight time:4.5 hr.
備註	目前國泰航空使用該系統甄選飛行學員	Exam	1 hour	由外師檢定	PIC 4.5 hr. Observation 4.5 hr. SIM practice 3 hr.

* Computerized Pilot Aptitude and Screening System

B. 訓練大綱(Syllabus)：

地面學科 Ground School	航空簡史、基礎空氣動力學、飛機儀表、飛機系統、氣象等
飛行術科 Flight training	Preflight Check, Strap In & Start Engine, Engine Run-up & Checks, Taxi, Takeoff and Initial Climb, Transit To Training Area, Level Off, Straight & Level, Hold Cruise Attitude, Steep Turn, Return To Airfield, Circuit Entry, Landing, Taxi, Shut Down
	Preflight Check, Strap In & Start Engine, Engine Run-up & Checks, Taxi, Takeoff and Initial Climb, Transit To Training Area, Level Off, Straight & Level, Hold Cruise Attitude, Steep Turn, Return To Airfield, Circuit Entry, Landing, Taxi, Shut Down
	Evaluation Flight

四、 評鑑結果報告

在完成相關課程後,證書及報告結果將在兩周內以電子檔寄到您的電子信箱,紙本將以郵寄寄出或親取.

五、 報名,條件及費用

1. 資格：年滿 18 歲、高中以上、不須體檢
2. 訓練時間長度(Training Duration)：原則上預計可在 7 日內完成，但須視天氣狀況與排班狀況而定。
3. 使用之教練機 Training Aircraft：使用專業訓練教練機 Diamond DA40NG
4. 地點 Location：學科:台北內湖 術科:台東豐年機場訓練基地 (ICAO: RCFN/ IATA: TTT)
5. 費用 Package Price：新台幣 NT\$104,600，可 24 期零利率分期付款(需永豐金), 請來電洽詢當月最新優惠.
6. 其他：本費用包含教材書籍費、30 萬美金機組乘客險、log book .
7. 住宿：優待每天新台幣 NT\$600

請電洽：0287971686 洽詢業務有關飛行評鑑

或電郵：service@apexflightacademy.com

六、常見問題(FAQ)

1. **整個訓練大約需要多久時間?如果我沒有這麼長的假期怎麼完成這樣的訓練?**
→完成這個訓練大約需要 7-10 天左右，您不需要連續假期安排，僅需要使用您空餘時間來完成即可，可以依照您的時間來彈性安排！
2. **參加這個訓練有什麼好處?**
→參加這個訓練最大的好處就是了解自己適不適合成為一個飛行員，在了解自己之後才能知道自己適合與否，同時在發現有不足的地方也可以有加強的目標，如果您是報考培訓機師，可以讓航空公司了解您在飛行上的投入，讓您在眾多報考者脫穎而出，甚至在於您考上培訓機師後可以先透過 4.5 小時的實機飛行與 3 小時的模擬機飛行，累積將近 7.5 小時的飛行操作經驗，免去初期的適應與對飛機的陌生感，加速您的學習表現，增加您完訓的機會！而如果您是決定自訓，那麼更是應該完成這樣的訓練，因為您在選擇離開現有職場並且投入大筆的金額進入飛行訓練，如果發現自己不適合或不喜歡，往往都已造成很大的浪費，您更應該花點小錢來做這樣的訓練，做出最正確的判斷，同時飛行鑑定的時間也是您未來飛行時間的一部分，將可節省您的訓練成本！
3. **評鑑結果代表的意義是什麼?**
→這個評鑑結果分為幾個部分，學科學習能力、COMPASS 飛行員潛質訓練、飛行術科能力檢測，這四個面向都是飛行員關鍵的指標能力，有了這個評鑑結果，可做為您的參考，您會發現自己在未來飛行上的表現與學習狀況，並進而有了努力的方向，讓您在飛行這條路上走得更穩健。
4. **這個訓練可以累計成為自己的飛行時間嗎?**
→可以的！參加這個訓練您會有 4.5 小時的飛行時間，這個時間是民航局認可的時間。
5. **參加這個訓練英文不好怎麼辦?**
→沒關係，我們有台籍教官指導您踏上飛行員的正確道路，另外英文檢定讓您可以了解自己英文能力的弱點以及加強的方向喔！
6. **參加這個訓練需要體檢嗎?**
→不需要，您只要年滿 18 歲具高中學歷即可參訓！