

私人執照的翱翔方案

不用遠渡重洋的完成您的人生目標



安捷飛航訓練中心

Rev 2017.8

內容

私人執照.....	2
前言 - 您的夢想.....	2
多元的方式 - 台灣或美國, 中文或英文	2
課程內容-台灣.....	2
課程內容-美國.....	6
持照之後	6
報名資格, 方式及價格	7
聯絡我們	7

私人執照

前言 - 您的夢想

您是否一直希望能夠親自駕駛飛機翱翔天空，但是苦於無法空出時間完成您的飛行夢想？安捷推出了多元的方式幫您完成夢想！

多元的方式 - 台灣或美國，中文或英文

安捷除了嚴謹及以安全為導向的教學，更擁有了絕無僅有的“兩地學飛，雙國執照”的自由選擇。並且針對台灣的課程推出了中文班及上班族所必須的假日班課程

課程內容-台灣

私人執照的課程包含了 **82** 小時的地面學科，將會在安捷的台北內湖總部上課，並且約一個月可完成。在考過民航局的筆試內容後，將前往台東豐年機場的基地進行飛行術課的課程。約 **4** 個月可完成。如您上的為周末二日的假日班，則將會增加一倍時間，即地面學科 **2** 個月，飛行術科 **8** 個月可完成。

地面學課(82 小時)的內容如下：

課程	課程名	時間(小時)
1	飛行入門	1+30
2	航空器結構	2+10
3	飛行原理	1+30
4	飛行空氣動力學	8+30
5	飛行控制	2+30
6	航空器系統	8+00
7	飛行儀器	6+00
8	飛航手冊及其他文件	1+00
9	重量與平衡	3+10
10	航空器性能	3+30

11	測試及複習 1	2+00
12	天氣理論	5+00
13	航空天氣服務	2+50
14	機場作業	6+40
15	空域	3+30
16	導航	11+10
17	航空醫療的要素	3+30
18	航空決策	2+30
19	航空法規	3+00
20	測試及複習 2	2+00
	總時數	82+00

飛行術科(58 小時)的內容如下

		內容	教官	單飛	模擬機
1	課	DA40NG 飛機的一般介紹，Garmin G1000 航電，發動機啟動程序，地面檢查，基本飛機控制，發動機停機程序和 Apex 的程序			2.0
2	課	向學員介紹訓練飛機。 介紹飛行前檢查，引擎啟動，地面檢查，基本飛機控制，發動機停機和飛機安全。 飛行員也將在飛機上進行控制。	1.5		
3	課	經過教官的監督執行所有必要的預檢職責。 練習基本的視覺動作，空速轉換和慢速飛行。 此外強化隨時需要的視覺掃描。	1.5		
4	課	學生將複習並提高四項飛行基本技能的熟練程度。 介紹慢飛，陡峭的轉彎和電源開/關檔位。及矩形路線和交通流程圖。	1.5		
5	課	本回顧基本操作和配置變化，慢飛； 斷電和停車。 學生還將練習矩形課程，並引入 S 轉過路，定點轉彎。	1.5		
6	課	本課將以地面標的作為動作的目的，並加上發動機故障程序和滑行降落的課程	1.5		
7	課	本課將複習飛行動作和交通模式操作，包括正常著陸（連續起降）	1.5		

8	課	學生將提高以前課程中所學到的所有技能。根據以前的學生表現，重點在於要改善的領域。異常/緊急程序將與流量模式一起實施。	2.0		
9	課	根據以前的表現，學生將強化以前課程中所學到的所有技能。重點在於要改善的領域。異常/緊急程序將與起落操作一起啟動。	2.0		
10	課	本課的重點是起落操作和著陸。起落操作的異常/緊急程序也要實施。	2.0		
11	課	在本課程中，學生將練習正常的機場起落航線操作。	1.5	0.5	
12	課	學生將持續強化以前課程中所學到的所有技能。	1.5	1.0	
13a	課	檢查學員在單飛下所要求的能力(書面)			
13b	課	學員單飛的能力，從起飛和航行到練習區的能力，在無需幫助下執行所有必要的任務，包括緊急程序和機場操作。	2.0		
14	課	本課內容包括了確保往第一次單飛的動作和程序之進步	1.0		
15	課	本課將視查學生首次在無監督下到練習區的單飛。	1.0		
16	課	本課將複習最大性能操作，起飛和著陸。	1.5		
17	課	這次單飛，學生將執行所有操作和程序進一步提高技能		1.5	
18	課	複習越野飛行的所有的準備程序。介紹無線電導航程序			1.5
19	課	複習以前的所有動作，包括基本姿態儀表飛行和 VOR / NDB / GPS 導航。	1.5		
20	課	本課中，學生將安全地到本地訓練場進行單飛，並在當地機場進行起降模式。		2.0	
21	課	複習越野飛行的所有準備程序。介紹無線電導航程序。			1.5
22	課	複習之前的所有的程序，包括基本姿態儀表飛行和 VOR / NDB / GPS 導航。	1.5		
23	課	介紹越野飛行程序，判斷和應急程序。是一個 2.5 小時的 VFR 越野訓練班，距離機場超過 50 海哩	2.5		
24	課	複習越野飛行程序，判斷和應急程序，以確定學生是否準備好進行越野飛行。這個雙人越野應該是與預期的長時單人越野相同的路線。它包括 150 海哩總距離，一段航程至少 50 海哩直線距離，並在 3 個不同的機場完全著陸。	3.0		

25	課	本課將介紹超過總距離 100 海里的夜間飛行和夜間越野飛行。學生將進行 10 次夜間降落。在規劃夜班運作時，教官必須強調安全和航空醫學的考慮	3.0		
26 a	課	本課將是強制性階段檢查。APEX 檢查教練將評估學生單獨飛越越野，在另一個機場降落並返回基地的能力(書面)			
26 b	課	本課將是強制性階段檢查。APEX 檢查教練將評估學生單獨飛越越野，在另一個機場降落並返回基地的能力	2.0		
27	課	學生將首次越野單飛, 總距離需要超過 50 NM。		2.0	
28	課	這個單飛越野將滿足 270 公里 (146 海哩) 的總距離要求，一段航程至少有 50 海哩的直線距離，並在 3 個不同的機場完全降落。		3.0	
29	課	此乃複習課程以確保學生符合私人飛行員實用測試標準 (Practical Test Standards-PTS)。所有飛行區域都將被覆蓋	1.5		
30 a	課	本課將是強制性階段考試。APEX 教官將評估學生在執行私人飛行員特許時作為 PIC(Pilot-In-Command)的能力(書面)			
30 b	課	T 本課將是強制性階段考試。APEX 教官將評估學生在執行私人飛行員特許時作為 PIC(Pilot-In-Command)的能力。	1.5		

課程內容-美國

如果您的時間允許,英文能力也有美國考照用的 **ICAO LEVEL 4** 的標準,並且想體驗美國的生活,您也可以前往安捷位於美國德州奧斯汀喬治城的分校進行上課。同樣的上課課程約為 **4-5 個月**.安捷在美國提供了住宿的選項,並且也提供了租車的服務(依車輛的空閒狀況提供),讓您在美國進行飛行課程。



持照之後

當您擁有台灣 **CAA** 民航局所發有的私人執照後,您就可以已 **TIME BUILDING** 的名義,租用安捷的飛機在台灣的上空飛翔了! 如果您的預算許可的話,更可以自購議架私人飛機翱翔藍天! 當您想從台灣的天空轉換成鳥瞰美國的大地,安捷更可以經由美國的分校幫您無痛的轉換成美國 **FAA** 的執照(美國政府的規費另計)。

如果您的課程是在美國考照的,您同樣可以在台灣經過了民航局認可的”轉照課程”(另外付費,美國安捷同學另有優惠)拿到台灣的 **CAA** 執照,這樣的您就可持有雙證照,同時在兩地翱翔!

報名資格,方式及價格

1. 年滿 18 歲(領照須滿 20 歲),不得超過 65 歲
2. 通過民航體檢乙等體位 (另外自費)
3. 教育部承認之高中畢業學歷

台灣部分

內容	小時	小時費率	小計
地面學科	82	NT\$ 1,000	NT\$ 82,000
飛行前後簡報	31	NT\$ 1,500	NT\$ 46,500
筆試	1	NT\$ 500	NT\$ 500
術科-模擬機 (含教官)	5	NT\$ 4,800	NT\$ 24,000
術科-教官帶飛 (Dual)	43	NT\$ 8,000	NT\$ 344,000
術科-個人單飛 (Solo)	10	NT\$ 6,000	NT\$ 60,000
術科考試	2.5	NT\$ 8,000	NT\$ 20,000
教材		NT\$ 15,300	NT\$ 15,300
雜項			NT\$ 5,700
總價格			NT\$598,000

接受電匯，支票，僅有訂金部分接受信用卡支付

台東的食宿為 NT\$10,000(雙人房)/月另計,如為假日班的學生,住宿為 NT\$600/日

聯絡我們

請電洽：02-8797-1686 洽詢業務有關私人執照
或電郵：service@apexflightacademy.com